



## Verkeersplan basisschool Ondersteboven

*Bij de opstelling van dit verkeersplan hebben wij gebruik gemaakt van de opgehaalde informatie uit het ouderpanel d.d. 17 april 2013 met als thema 'verkeersveiligheid rondom de school'.*

### **Doorlopen traject**

In het schooljaar 2009-2010 hebben voormalig basisschool In 't Riet en basisschool Sint Jozef als fusieschool basisschool Ondersteboven hun intrek genomen in het schoolgebouw aan de Hagendoornweg 2 te Moorveld. Deze fusie betekende een verandering in de school-thuis-route van de leerlingen.

In het schooljaar 2011-2012 heeft de school een enquête onder ouders afgenomen. Deze enquête betrof de school-thuis-route van de leerlingen. Uit de enquête kwamen een aantal knelpunten op de route van de leerlingenaar voren. Het merendeel van deze knelpunten is inmiddels door de gemeente aangepakt of staan op de rol om aangepakt te worden. Zo is de Hulserstraat gedeeltelijk een 30 km zone geworden en zijn er op de Snijdersberg fietssuggestie stroken aangebracht.

In mei 2012 heeft wederom een ouderpanel plaats gevonden onder begeleiding van de directeur en de verkeerscoördinator van de basisschool. Zij hebben samen met 3 ouders gekeken naar de verkeersveiligheid rondom de school. De insteek was om samen te brainstormen over wat school en ouders kunnen doen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Aan het einde van deze bijeenkomst werd geconcludeerd dat het zonder meedenken c.q. samenwerking van en met de gemeente, lastig is om de verkeersveiligheid te verbeteren. Er werd besloten om in het volgende schooljaar nogmaals een ouderpanel te beleggen waarbij naast school en ouders ook de gemeente uitgenodigd zou worden om mee te denken over de verkeerssituatie rondom onze school.

Dit ouderpanel heeft plaats gevonden op 17 april 2013. De school was wederom vertegenwoordigd door de directeur en de verkeerscoördinator. Namens de gemeente waren mevrouw Marianne Schattenberg, ambtenaar afdeling openbare werken en de heer Bart van Kruisbergen, verkeersdeskundige aanwezig. Tevens waren er 7 ouders aanwezig. Samen hebben we een inventaris gemaakt van de knelpunten rondom de school betreffende de verkeersveiligheid rondom de school.

### **Uitkomst ouderpanel 17 april 2013**

De twee voornaamste geïnventariseerde knelpunten zijn;

- De hoeveelheid geparkeerde auto's op de Hagendoornweg (naast de kerk)
- Het kruisende verkeer (auto's, fietsers, voetgangers) in de Schoolstraat.

De drie partijen hebben samen gebrainstormd over hoe deze knelpunten aangepakt kunnen worden. De volgende afspraken zijn gemaakt;

- De gemeente maakt op de Hagendoornweg (naast de kerk) parkeervakken. Deze vakken komen zo ver van de haag dat er tussen de haag en de geparkeerde auto's een voetgangerspad ontstaat.
- De verkeerscoördinator maakt een plan waarin adviesroutes voor auto's en fietsers worden opgenomen.
- De directeur en verkeerscoördinator communiceren deze adviesroutes voor de zomervakantie naar alle ouders met het verzoek deze adviezen op te volgen.
- Ouders ondersteunen de school met het begeleiden van andere ouders bij het volgen van de adviesroutes.

### **Adviesroutes**

Er worden twee adviesroutes opgesteld: een adviesroute voor fietsers en een adviesroute voor auto's. Bij het uitzetten van de adviesroutes is gekeken naar de knelpunten en naar de punten waar het verkeer elkaar kruist.

#### **Adviesroute auto's (blauw)**

- De auto's rijden aan de kant van de Heerenstraat de Hagendoornweg in. Naast de kerk kan geparkeerd worden om kinderen uit te laten stappen. De auto's verlaten de schoolomgeving via de Luiptstraat of Rector Thijssenstraat.
- Auto's kunnen geparkeerd worden aan de Heerenstraat en Hagendoornweg. De Schoolstraat blijft vrij van gemotoriseerd schoolverkeer.

#### **Adviesroute fietsers (rood)**

De fietsers rijden via de Schoolstraat (ingang Kollekamp) richting de school. Zij gaan via de zijpoort het plein op. De school wordt via dezelfde route verlaten. In de Schoolstraat is geen gemotoriseerd schoolverkeer waardoor de straat overzichtelijker is voor fietsers (en voetgangers).

#### **Pluspunten:**

- Op de Hagendoornweg is geen schoolgaand fietsverkeer waardoor auto's gemakkelijker door kunnen.
- Op de schoolstaat is geen gemotoriseerd schoolverkeer waardoor de situatie voor fietsers (en voetgangers) een stuk overzichtelijker en veiliger is.

- Door de aanleg van parkeervakken en een voetgangerspad naast de kerk én het ontbreken van gemotoriseerd schoolverkeer op de Schoolstraat, is de route ook voor voetgangers een stuk veiliger en overzichtelijker.

**Aandachtspunten:**

- Het verkeer moet ergens kruisen. Het kruispunt van de adviesroutes ligt nu bij de kruising van de Heerenstraat met de Schoolstraat.



- De adviesroutes worden rond de herfst geëvalueerd.